



Tillstånds- och flygregler för drönare i Sverige

Rémi Vesvre

Ledningsstrateg på Sjö- och Luftfartsavdelning

När behöver man tillstånd för drönarflygning?

- Tillstånd **kan** behövas av 6 olika myndigheter
- **Transportstyrelsen** = Tillstånd att använda drönare kommersiellt eller utom synhåll
- **Flygtrafikledningsenhet** = Tillstånd att flyga i kontrollerad luft
- **Försvarsmakten** = Tillstånd att sprida bilder/filmer
- **Länsstyrelsen** = Tillstånd att filma på offentliga platser
- **Post- & telestyrelsen** = tillstånd att använd särskilda frekvens
- **Lantmäteriet** = tillstånd att inrätta [databas](#) med flygbilder

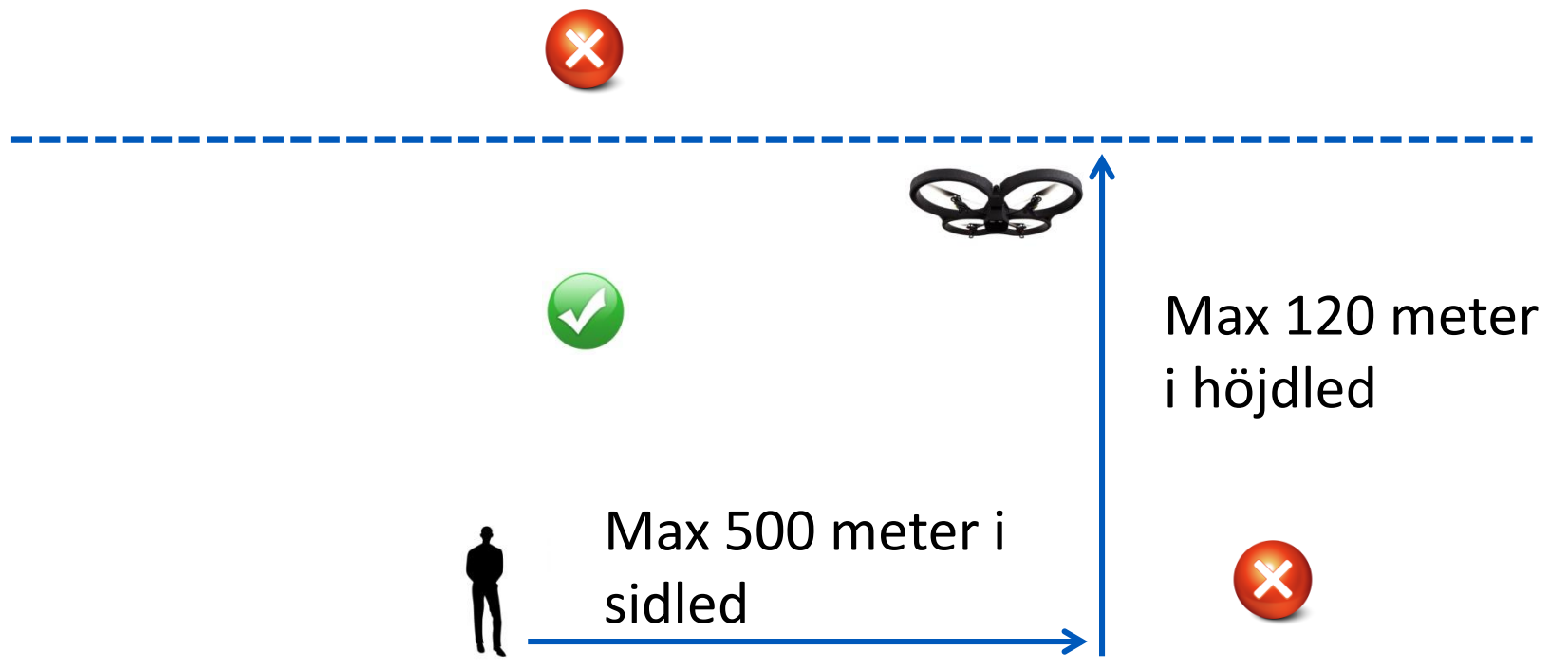
Vad är kommersiellt?

luftfartyg används eller är konstruerade för:

- Utprovning eller forskning
- Kommersiella ändamål, dvs all sorts verksamhet där ersättning erhålls för utfört arbete
- Uppdragsflygning och liknande, som inte är att betrakta som nöje eller rekreation

Vad är inom synhåll?

Luftfartyget måste alltid vara väl inom synhåll för föraren , utan hjälp av kamera, kikare eller andra hjälpmedel



Tillståndskategorier

Olika typer av tillstånd från **Transportstyrelsen** beroende på vikt och kinetisk energi

- **Kategori 1A:** 0 - 1,5 kg / max 150 J / inom synhåll
- **Kategori 1B:** 1,5 - 7 kg / max 1000 J/ inom synhåll
- **Kategori 2:** 7 - 150 kg / inom synhåll
- **Kategori 3:** Flygs utom synhåll

Var och hur får jag flyga?

Luftfartyget får inte manövreras på ett så vårdslöst eller hänsynslöst sätt att andras liv eller egendom utsätts för fara. (13 kap i luftfartslagen)

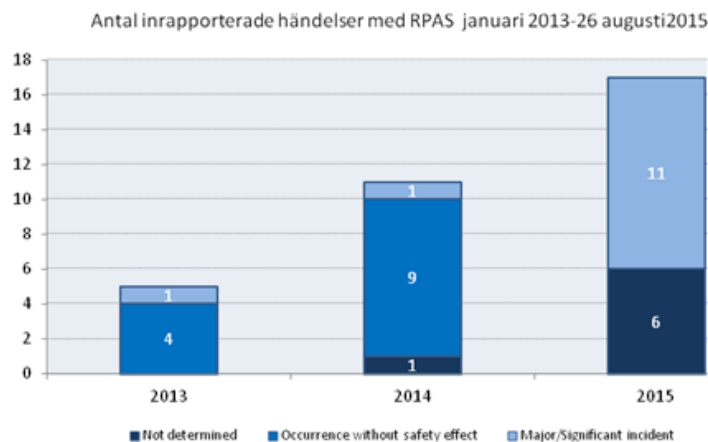
Att till exempel flyga över folksamlingar kan vara att utsätta andras liv eller egendom för fara och ska därför undvikas.

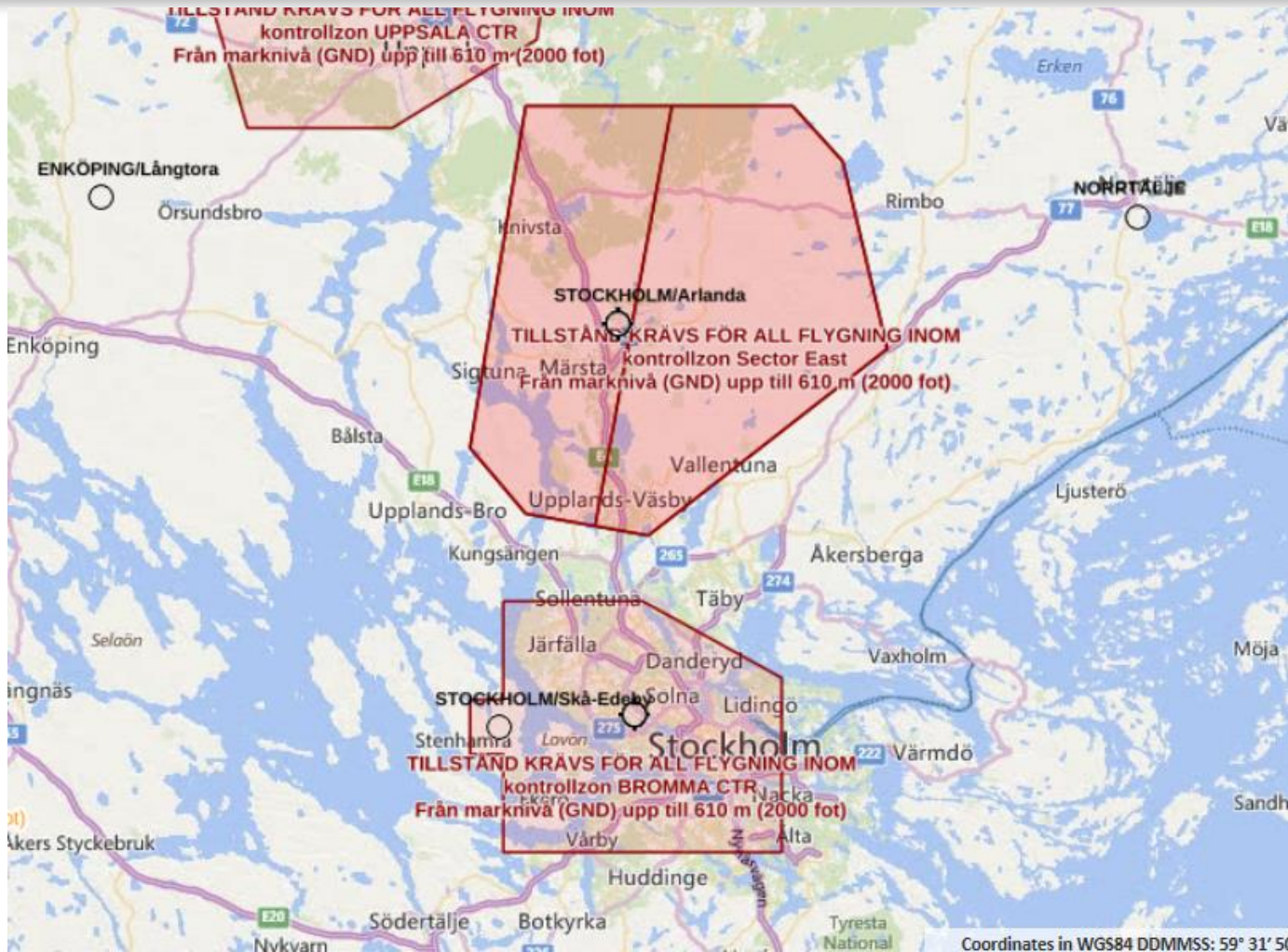
När du flyger drönare är du skyldig att följa de lagar och föreskrifter som gäller för all luftfart

Var och hur får jag flyga?

Kontrollzon (CTR)

Flygning inom synhåll i kontrollerat luftrum (exempelvis en kontrollzon vid en flygplats, när trafikledningen är öppen) **kräver tillstånd** från flygrafikledningen





Var och hur får jag flyga?

Restriktionsområden (R-områden)

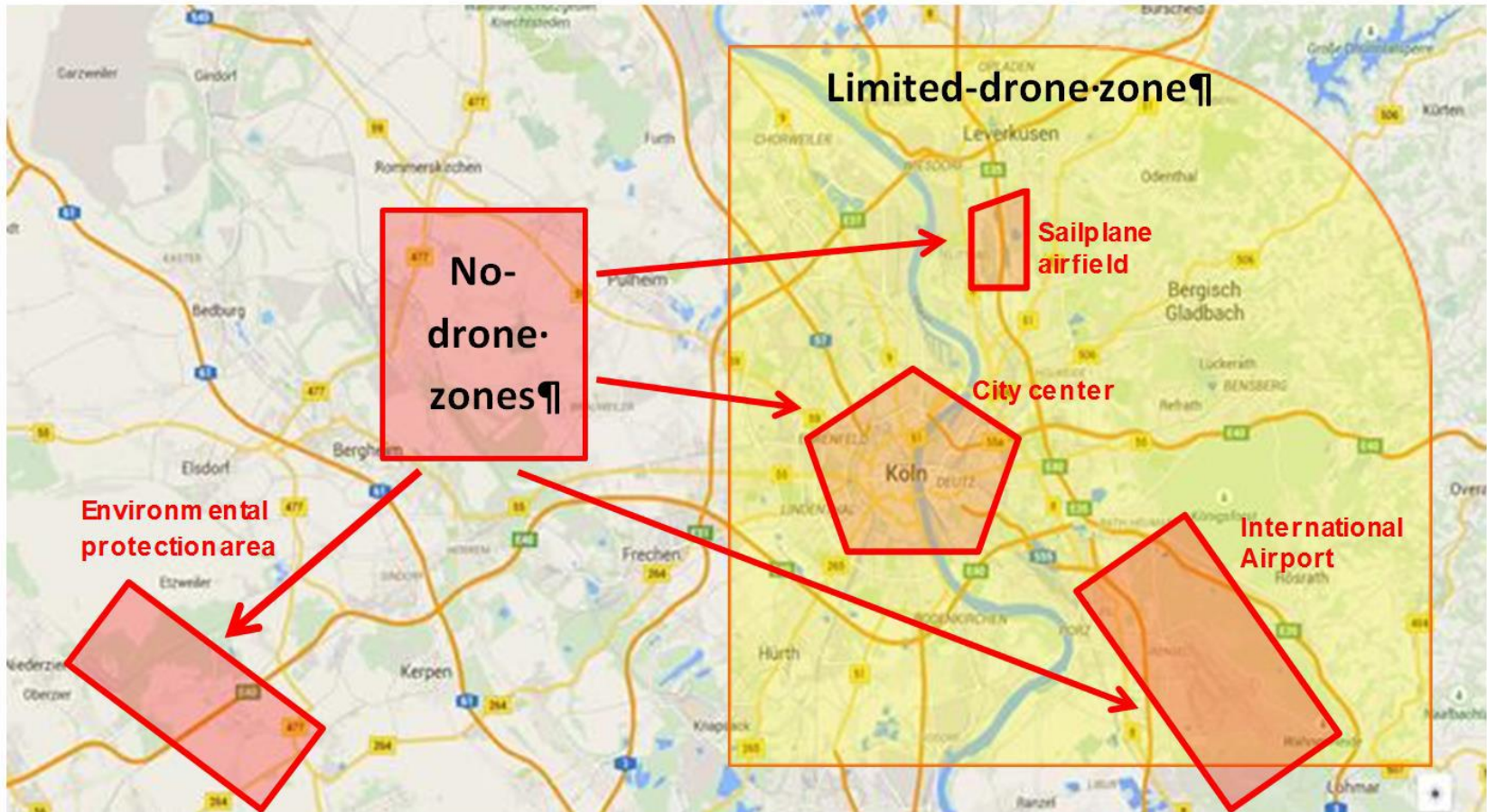
Flygning i restriktionsområden är alltid förbjudet dessa finns till exempel över fängelse, militära skyddsområden eller för att skydda naturlivet. Restriktionsområden införs också vid vissa större arrangemang (t ex prinsbröllopet 2015) eller större händelser (skogsbranden i Västmanland 2014)



Framtiden?

- EU KOM vill ha en gemensam drönanar reglereing inom EU = EASA förslag
- 3 kategorier utan betydelse med privat/kommersiellt:
 - **Open**, låg risk operation, $\leq 25\text{kg}$, inom synhåll
 - $\leq 1\text{kg}$, flygning enbart under 50m
 - $\leq 4\text{kg}$, Utbildning, flygning enbart under 150 m, Geofencing och ID för flygning i limited-drone zones
 - $\leq 25\text{kg}$, Utbildning, flygning enbart under 150 m, Får inte flyga i limited-drone zones
 - **Specific**, måttlig risk operation. tillståndspliktig
 - **Certified**, hög risk operation, tillståndspliktig

"No-drone" och "limited-drone" zone





Vägtrafik



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Sök på webbplatsen



Luftfart



E-tjänster inom luftfart

Vad vill du göra? ▾

Det här får du ta med i ditt bagage
när du flyger

Tillstånd för drönare (radiostyrd
helikopter, multikopter, modellflyg,
UAS)

Nya avgifter från 1 januari 2016

Områden inom luftfart

Certifikat och utbildning

För dig som utbildar, är utbildad eller ska utbilda dig -

E-tjänster och blanketter

För luftfart.

Flygbolag

Tillstånd, avtal och licenser.

Transportstyrelsen UAS webbsida

TRANSPORT STYRELSEN

Vägtrafik Sjöfart Luftfart Järnväg

Sök på webbplatsen

Luftfart

Certifikat och utbildning
E-tjänster och blanketter
Flygbolag
Flygplatser och flygtrafiktjänst
Luftfartsskydd – security
Luftfartyg och luftvärdighet
Inskrivningar i luftfartyg
Leasing av luftfartyg
Luftfartygsregistret
Luftvärdighet
Drönare
Sök tillstånd
Tillståndsinnehavare
Underhåll
Miljö och hälsa
Olyckor och tillbud
Privat- och allmänflyg
Publikationer
Regler för luftfart
Resenärsinformation
Seminarier och information
Statistik

Luftfart > Luftfartyg och luftv... > Drönare

Drönare

Ett obemannat luftfartyg kan flyga av sig själv eller fjärrstyras av en förare på annan plats. Den vanligaste benämningen på obemannade luftfartyg idag är drönare. Andra benämningar för obemannade luftfartyg är t.ex. modellflyg, UAV, UAS och RPAS.

Vilka regler som gäller och om det krävs tillstånd beror främst på vad drönaren ska användas till.

Råd och regler

Flyg inom synhåll

Flyg alltid så att du ser din drönare. För att undvika annan luftfart och inte vara en fara för andra på marken bör du inte flyga högre än 120 m eller längre bort än 500 m från dig.

Visa hänsyn

En drönare låter och kan störa andra människor. Flyg där du inte stör någon och sprid bara fotografier på de som själva valt att bli fotograferade.

Håll avstånd till människor och djur

Se till att ha ett ordentligt avstånd, och flyg aldrig över folkmassor i till exempel parker, på torg, på festivaler och på idrottsvenemang där många människor samlas.

Håll koll på flygplatsernas kontrollzoner

Du behöver tillstånd för att flyga inom en flygplats kontrollzon, som ibland sträcker sig flera mil från flygplatsen. Se alla Sveriges kontrollzoner på drönarkartan som finns på Luftfartsverkets webbplats.

Relaterad information

Flyg säkert med din drönare
PDF 90 kB

Prenumerera på information om drönare

Svenska Modellflygförbundet

Svenska RC-flygförbundet

Fördjupande regelinformation om obemannade luftfartyg

informationsblad

Flyg säkert med din drönare

Att flyga drönare är roligt. Här följer några råd och regler som du bör känna till innan du låter din drönare lyfta mot himlen.



HÅLL KOLL PÅ FLYGPLATSERNAS KONTROLLZONER

Du behöver tillstånd för att flyga inom en flygplats kontrollzon, som ibland sträcker sig flera mil från flygplatsen. Se alla Sveriges kontrollzoner på drönarkartan www.lfv.se.

HÅLL AVSTÅND TILL MÄNNISKOR OCH DJUR

Se till att ha ett ordentligt avstånd, och flyg aldrig över folkmassor. Grundregeln är utsatt inte andra för fara.

VISA HÄNSYN

En drönare låter och kan störa andra människor. Flyg där du inte stör någon och sprid bara fotografier på de som själva valt att bli fotograferade.

FLYG INOM SYNHÅLL

Flyg alltid så att du ser din drönare. Flyg inte högre än 120 meter eller längre bort än 500 meter från dig.

FLYGER DU PÅ UPPDRAG?

Om du tjänar pengar på din flygning eller flyger på uppdrag måste du ha tillstånd från Transportstyrelsen. Det söker du på www.transportstyrelsen.se/dronare

FLYGPLATSER

Om du vill ansöka om tillstånd att flyga inom en kontrollzon kontakta närmsta flygplats inom det område du har tänkt att flyga.

RESTRIKTIONSOMRÅDEN

Det finns också restriktionsområden i Sverige där det är förbjudet att flyga, till exempel över fängelser, kärnkraftverk och nationalparker.

När du flyger drönare är du skyldig att följa de lagar och föreskrifter som gäller för all luftfart.

Läs mer på vår webbplats.



Länkar

- Transportstyrelsen webbsida om UAS

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/Obemannade-luftfartyg-UAS/>

- Luftfartslagen

http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Luftfartslag-2010500_sfs-2010-500/#K1 och <https://lagen.nu/2010:500#K13P1S1>

- LFV karta av kontrollzoner

<http://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>

- LFV lista över R-områden

<https://www.aro.lfv.se/Editorial/View/IAIP?folderId=14>

- Försvarmakten

<http://www.forsvarsmakten.se/sv/om-myndigheten/tillstand/flygfotografering/>

- Datainspektion

<http://www.datainspektionen.se/lagar-och-regler/kameraovervakningslagen/>

- Länsstyrelsen

<http://www.lansstyrelsen.se/Sv/Pages/default.aspx>